
OFERTA KOMPLEKSOWEJ OBSŁUGI SPEDYCYJNEJ W TRANSPORCIE MORSKIM

Data: 31.10.2019

Dla

Firma: PAIH

Ofertę przygotował: Tomasz Pijanowski

ZAŁOŻENIA DO OFERTY

Incoterms	DAP
Ładunek	Neutralny
FCL	20'
Miejsce załadunku	---
Miejsce rozładunku	Dubaj
Port załadunku	Gdynia/ Gdansk
Port rozładunku	Jebel Ali

TRANSPORT MORSKI – SERWIS FCL

OPERACJA	STAWKA
Fracht morski	350 USD/20'
Koszty DAP Dubaj Expo	775 USD
THC Gdynia/Gdańsk	145 EUR
ISPS	17 EUR
Opłata dokumentacyjna	40 EUR
Dodatek paliwowy	30 EUR

TRANSPORT DROGOWY RELACJA

RELACJA	STAWKA
---	--
VGM, ważenie	120 PLN

OBSŁUGA CELNA / UBEZPIECZENIE

OPERACJA	STAWKA
Odprawa celna eksportowa Gdynia/Gdansk	180 PLN/sad
Ubezpieczenie „CARGO”, klauzula A	0,20% od 110% wartości towaru

DODATKOWE USTALENIA



All World Shipping™



1. Ważność oferty: 31.12.2019 (decyduje data załadunku na statek)
2. Warunki płatności – przed wydaniem BL
3. MAGEMAR POLSKA Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zawartych w ofercie w przypadku wystąpienia znacznych, niezależnych od niego zmian kosztów.
4. Zwolnienie przesyłki do przewozu lądowego odbywa się w pierwszym możliwym technicznie terminie z uwzględnieniem konieczności zaaranżowania transportu do Zleceniodawcy po spełnieniu wszystkich poniższych przesłanek:
 - a. dostarczeniu oryginału należyście indosowanego konosamentu (Bill of Lading)
 - b. otrzymaniu przez Oferenta pisemnego potwierdzenia zapłaty za wszelkie należności związane z przetrzymaniem przesyłki w porcie do dnia jej wydania przez Oferenta.
 - c. Indos(jeżeli wymagany) na konosamencie powinien zawierać czytelny podpis osoby upoważnionej do odbioru przesyłki oraz odbity czytelnie stempel.
 - d. Przed wypłynięciem przesyłki do portu docelowego, Zleceniodawca zobowiązany jest przekazać Oferentowi kopię faktury handlowej oraz „packing list” wraz z wszelkimi dokumentami uzupełniającymi, których zażąda armator bądź Urząd Celny.
5. Podane stawki są stawkami netto, do których będzie doliczony VAT w obowiązującej wysokości. Faktury będą wystawiane w dniu wykonania usługi tj. wypłynięcia/wypłynięcia kontenera do portu polskiego. Przeliczenie należności nastąpi po kursie sprzedaży ING Bank Śląski S.A. Płatność zostanie dokonana w złotych polskich. Odsetki od należności przeterminowanych zostaną naliczone według stopy odsetkowej, stosowanej dla zobowiązań przeterminowanych wyrażonych w złotych polskich.
6. Obowiązujące przepisy dopuszczają transport ciężarowy o masie nie przekraczającej 40 ton tj. podana wartość obejmując ciężar ciągnika, naczepy, tary kontenera oraz wagę brutto towaru wraz z opakowaniem.
7. Drogowy transport kontenerowy w Polsce organizowany przez MAGEMAR POLSKA Sp. z o.o. - dodatkowe warunki:
 - a. na za/wyładunek kontenera wraz z odprawą celną przeznaczają się 5 godzin, przy czym za każdą godzinę dalszego pobytu środka transportowego w dyspozycji klienta (załadowcy/odbiorcy) przysługuje przewoźnikowi dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 50 zł za każdą godzinę;
 - b. na za/wyładunek kontenera chłodniczego wraz z odprawą celną przeznaczają się 5 godzin, przy czym za każdą godzinę dalszego pobytu środka transportowego w dyspozycji klienta (załadowcy/odbiorcy) przysługuje przewoźnikowi dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 50 zł za każdą godzinę;
8. Składowe w porcie oraz Demurrage : 7 dni wolnych od opłat od dnia wyładunku kontenera, Zleceniodawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów wg. taryfy portowej oraz taryfy armatora powiększoną o 5% marżę przysługującą Magemar Polska Sp. z o.o.
9. Koszt wystawienia kontenera do rewizji celnej/skanowania/inspekcji / fumigacji wynosi netto 95 / 105 EUR za 20'/40'. Nadzór pracownika podczas kontroli min. 150 PLN.
10. Uzyskanie decyzji WIORiN : 100 PLN + koszt wystawienia. Usługa zawiera uzyskanie oraz opłatę za decyzje administracyjną oraz nadzór pracownika przy kontroli.
11. W przypadku odprawy celnej importowej zleceniodawca zobowiązany jest do:
 - a. przekazania tłumaczenia faktury handlowej wraz z podpisem i pieczęcią osoby, która dokonała tłumaczenia
 - b. w przypadku odprawy zgodnie z art. 33a do przesłania deklaracji VAT-7
 - c. w przypadku korekty SAD-u do uiszczenia opłaty w wysokości kosztu odprawy celnej
12. Zleceniodawca zobowiązany jest zwrócić Zleceniobiorcy wszelkie wydatki związane z wykonaniem zlecenia, w tym koszty detention, demurrage i frachtu, które Zleceniobiorca poniósł w wyniku wskazania go przez Zleceniodawcę lub kontrahenta Zleceniodawcy w konosamencie armatorskim, jako odbiorcę towaru z konosamentu lub lotniczego listu przewozowego.
13. Oferta dotyczy przewozu towarów standardowych, tj. nie objętych szczególnymi przepisami (np. towary niebezpieczne ADR/IMO lub towary o znaczeniu strategicznym)
14. Oferta na fracht morski jest ważna pod warunkiem dostępności sprzętu i miejsca na statkach. Armator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatków nie ujętych w ofercie.
15. Opakowania drewniane wprowadzane na teren Polski muszą spełniać wymagania w zakresie odpowiedniego ich oznakowania (IPPC) oraz dokumentacji (Certyfikat Fumigacji).
16. Koszt zmiany destynacji należy każdorazowo ustalić oraz potwierdzić pisemnie przed wykonaniem. Koszt usługi uzależniony od oferty armatora.
17. Przekazanie stawki frachtowej na ładunki IMO, nie oznacza automatycznie akceptacji danego ładunku do przewozu. Akceptacja bądź jej brak zostanie przekazana po każdorazowym sprawdzeniu z armatorem i portami przeładunkowymi i wyładunkowym, przed potwierdzeniem bukingu.

-
18. Działamy w oparciu o aktualne OPWS 2010 (Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne 2010) oraz Incoterms 2020, dostępne na życzenie klienta
 19. Bez zgody Zleceniobiorcy, Zleceniodawca nie ma prawa do przekazywania osobom trzecim jakichkolwiek informacji objętych tajemnicą handlową i uzyskanych w wyniku kontaktów handlowych. Jakiegokolwiek informacje oraz materiały przekazane Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę, a niedostępne publicznie należy traktować jako poufne. Zabrania się udostępniania materiałów poufnych osobom trzecim bez pisemnej zgody Zleceniobiorcy.

